

Fotodokumentation

Zaunanlage Kafkastraße

Inhaltsverzeichnis

Abbildung 1: Zugang Westlicher Parkplatz mit Drehkreuz	3
Abbildung 2: Zugang Westlicher Parkplatz	3
Abbildung 3: Zugang Westlicher Parkplatz mit Drehkreuz	4
Abbildung 4: Westlicher Parkplatz mit Drehkreuz	4
Abbildung 5: Umfahrung Werkstatt	5
Abbildung 6: Umfahrung Werkstatt und Mitarbeiter Parkplatz	5
Abbildung 7: Parkplatz U-Bahn-Werkstatt auf Höhe Thomas-Mann-Straße 58	6
Abbildung 8: Hörnerschalter Lina-Ammon-Straße / angrenzender Zaunabschnitt	7
Abbildung 9: Hörnerschalter Lina-Ammon-Straße / angrenzender Zaunabschnitt	7
Abbildung 10: Bahnhof Denkmalschutz	8
Abbildung 11: Bahnhof Denkmalschutz	9
Abbildung 12: Erneuerung Tor Nähe Otto-Bärnreuther-Straße	10
Abbildung 13: Tor Parkplatz Lina-Ammon-Straße	11
Abbildung 14: Ansicht Zaun Nord-Ost	11
Abbildung 15: Ansicht Zaun Gleisbau Ost	12
Abbildung 16: Ansicht Zaun Grenze Deutsche Bahn	12



Abbildung 1: Zugang Westlicher Parkplatz mit Drehkreuz



Abbildung 2: Zugang Westlicher Parkplatz



Abbildung 3: Zugang Westlicher Parkplatz mit Drehkreuz



Abbildung 4: Westlicher Parkplatz mit Drehkreuz

Abbildung 3+4: Westliche Parkplatz zum Tunnel in der Groß-Strehlitzer-Straße



Abbildung 5: Umfahrung Werkstatt



Abbildung 6: Umfahrung Werkstatt und Mitarbeiter Parkplatz



Abbildung 7: Parkplatz U-Bahn-Werkstatt auf Höhe Thomas-Mann-Straße 58

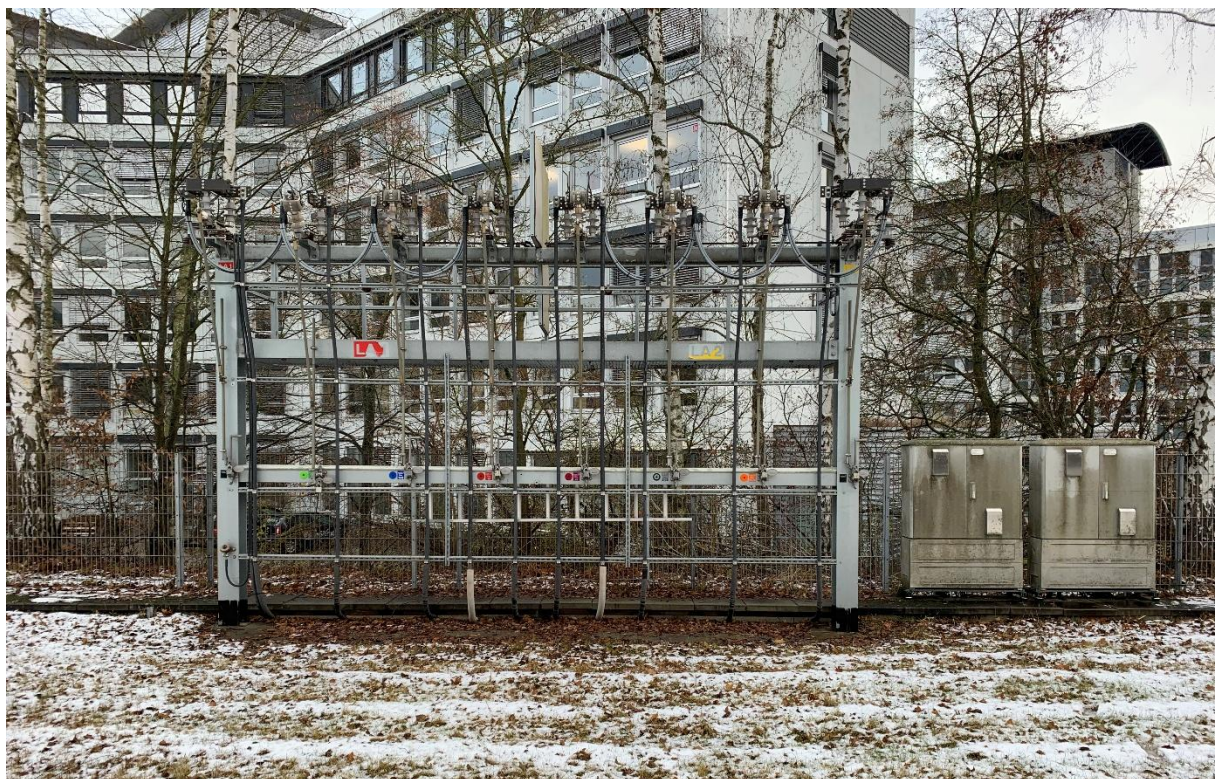


Abbildung 8: Hörnerschalter Lina-Ammon-Straße / angrenzender Zaunabschnitt



Abbildung 9: Hörnerschalter Lina-Ammon-Straße / angrenzender Zaunabschnitt



Abbildung 10: Bahnhof Denkmalschutz



Abbildung 11: Bahnhof Denkmalschutz



Abbildung 12: Erneuerung Tor Nähe Otto-Bärnreuther-Straße



Abbildung 13: Tor Parkplatz Lina-Ammon-Straße



Abbildung 14: Ansicht Zaun Nord-Ost



Abbildung 15: Ansicht Zaun Gleisbau Ost



Abbildung 16: Ansicht Zaun Grenze Deutsche Bahn